

Informationen und Hilfen zu technischen Änderungen an der »TEENY«-Jolle

Der TEENY ist eine nationale Einheitsklasse. Was dies bedeutet, erläutert die Definition des Deutschen Segler-Verband:

Einheitsklasse Alle Boote dieser Klasse werden nach den Zeichnungen des Konstrukteurs gebaut. Die Klassenvorschriften sind für alle die Geschwindigkeit des Bootes betreffenden Teile sehr eng gefasst. Toleranzen, die geringe Baufehler berücksichtigen, sind im allgemeinen gegeben. Als Grundprinzip bei diesen Klassen gilt: **Alles, was nicht erlaubt ist, ist verboten.**

Weiterhin gilt für jeden TEENY hinsichtlich der Ausstattungsmerkmale grundsätzlich zunächst die zum Zeitpunkt der Erstvermessung geltende Klassenvorschrift. Eventuelle Abweichungen werden in der aktuellen Klassenvorschrift aufgeführt. Der Ersatz von Ausrüstungsteilen wird in Pkt. 9.1 der KV geregelt.

Kompass:

Nach 17.1.1 der KV darf sich ein mechanischer Kompass an Bord befinden, dessen Befestigungsart und -ort ist freigestellt. Durch die Anbringung darf die Dichtigkeit der Auftrieb tanks nicht verletzt werden.

Beispiele für eine Befestigungsmöglichkeit:



Trapez:

Die Trapezhänger haben am unteren Ende einen Handgriff und eine Kausch für den Trapezstrop mit Ring.

Anstelle darf auch ein verstellbares Trapez, bestehend aus **einer** Schlitzklemme mit **einer** eingebauten Rolle benutzt werden (z.B. Clamcleat 253).



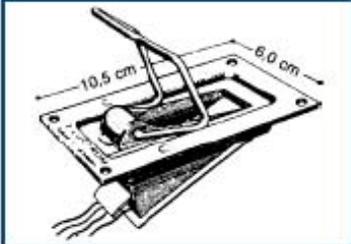
Lenzer (nachträglicher Einbau):

Von der Werft Zieglmayer ist für den werftseitigen Neubau/nachträglichen Einbau eines Lenzer (Pkt. 9 (20) der Klassenvorschrift) als "Elvstrøm-Lenzer" **ausschließlich** die Version »Super-Mini« (gem. Absprache mit dem DSV) vorgesehen. Der Einbau erfolgt von der Boot-Innenseite (s.a. »TEENY« - Heft Ausgabe 2003/1 mit Foto).

Bei evtl. Eigenumbau oder anderer Werft/Bootsbauer bitte dies entsprechend berücksichtigen. Andernfalls ist mit Problemen bei evtl. Vermessungen (bei Regatten) zu rechnen.

Der Lenzer hat folgende Abmessungen 10,5 cm x 6,0 cm für Rumpfstärken von 3 mm – 7 mm Dicke. Gewicht 170 g, Größe der Öffnung 10,8 cm².

(als Beispiel ein Auszug aus dem Katalog der Fa. Herm. Sprenger GmbH)



SUPER MINI
 – Einbau von innen /
 installed from inside –
 für Rumpfstärken von /
 for hull thickness
 of 3 - 7 mm

Wahlweise für Motorboote und Segeljollen. Verteilt sich das Wasser über eine größere Fläche, sollte man mehrere Lenzer einbauen. /
 Suitable for powerboats and small racing dinghies. In dinghies where the cockpit volume is large, it is recommended to instal more than one baller.

Gewicht / weight 170 g
 Größe der Öffnung / size of flap 10,8 cm²
 Montageausschnitt / fitting hole 38 x 82 mm

Bei den Booten der Dehler-Baureihe ist der Ausschnitt in der Plicht etwas größer zu wählen, damit eine sichere mechanische Verbindung (auch hinsichtlich Dichtigkeit) zwischen der Innenschale und der Außenschale ausgeführt werden kann.

Der Einbauort ist in der Klassenvorschrift geregelt.